

TBP C4 ECOWATT 10



Description

- Moteur ECM.
- Fonctionnement COP, PM, PR.
- Communicant Modbus, Sigfox.
- Monophasé.
- Procès verbal de classement au feu n° EFR-18-000126, 400°C, 1/2 heure C4.
- 1 taille : 10.
- Compatible VMBP auto ou hygroréglable (selon configuration).
- Conformité Avis Technique auto et hygro.
- Référencé base INIES : FDES n° MVNP-00003-V01.01-FR.
- Version rejet horizontal (**H**) ou vertical (**V**).
- Régulation intégrée (**RI**) ou déportée (**RD**).

Construction

- Turbine à réaction haute performance en acier galvanisé.
- Pavillon d'aspiration du type convergent/divergent pour une optimisation aéraulique et un rendement accru de la tourelle, avec des niveaux sonores réduits.
- Accouplement direct sur l'arbre moteur.
- Contrôleur du moteur fixé sur une face rejet obturée.
- Platine, bras et support moteur en acier galvanisé.
- 4 pattes de levage.
- 2 élingues de levage.
- Enjoliveurs de bras en tôle prélaquée gris RAL 7024 :
 - Finition soignée de la tourelle.
 - Démontage facile pour accéder aux points de fixation de la tourelle.
- Grillage de protection en tôle d'acier zingué prélaquée grise RAL 7024. Mailles conformes à la norme NF EN ISO 12499.
- Calotte en ABS PMMA gris RAL 7024 :
 - Esthétisme valorisant.
 - Protection du moteur et de l'afficheur.
 - Excellente tenue aux UV et aux intempéries.
 - Très bonne résistance aux chocs.
- Version rejet vertical : ajout de 3 déflecteurs en tôle prélaquée RAL7024 livrés montés d'usine ou disponible en kit pour un montage sur chantier (KRVT).

Motorisation

- Moteur ECM, classe B, avec contrôleur IP55 déporté :
 - Contrôleur alimentation Monophasé 230V 50/60Hz.
- Protection thermique intégrée au contrôleur.

Accessoires



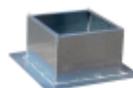
SILS
Silencieux de souche



TCDZ 01
Support conduit circulaire



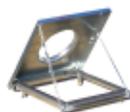
TCDZ 02
Cadre de scellement



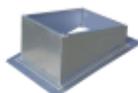
TCDZ 04
Costière horizontale,
version standard ou isolée



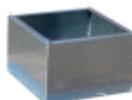
TCDZ 05
Plaque d'adaptation
avec bride circulaire



TCDZ 06
Kit de basculement



TCDZ 07
Costière inclinée,
version standard ou isolée



TCDZ 08
Réhausse de costière



TCDZ 09
Costière droite acoustique



TCDZ 11
Plénum double
aspiration



POPM
Plaque d'obturation pour
montage mural ou dans un angle



KRVT
Kit rejet vertical



Adapt'Air
Caisson collecteur



CTN
Coffret d'asservissement
pour 8 tourelles maxi



Boitier de report
d'alarme



Télécommande
RMEC

TBP C4 ECOWATT 10



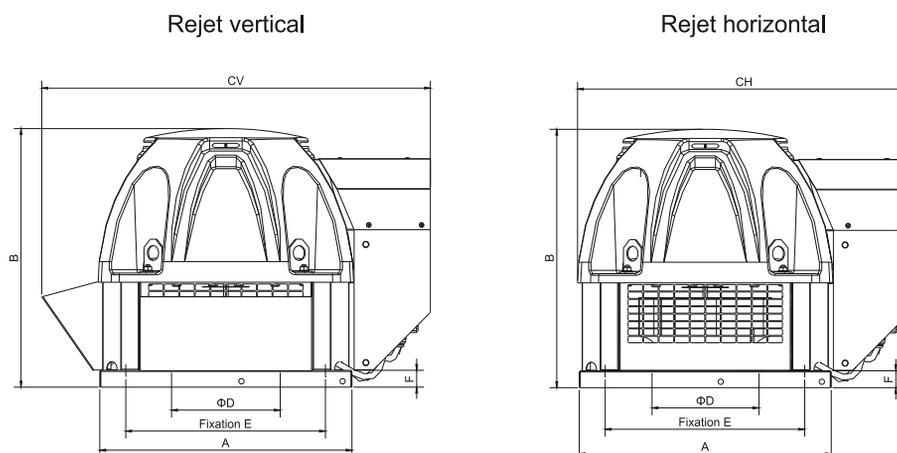
Caractéristiques électriques

Modèle	P nominale (kW)	I nominale 230 V (A)
C4-10	0,15	1,2

Protection moteur

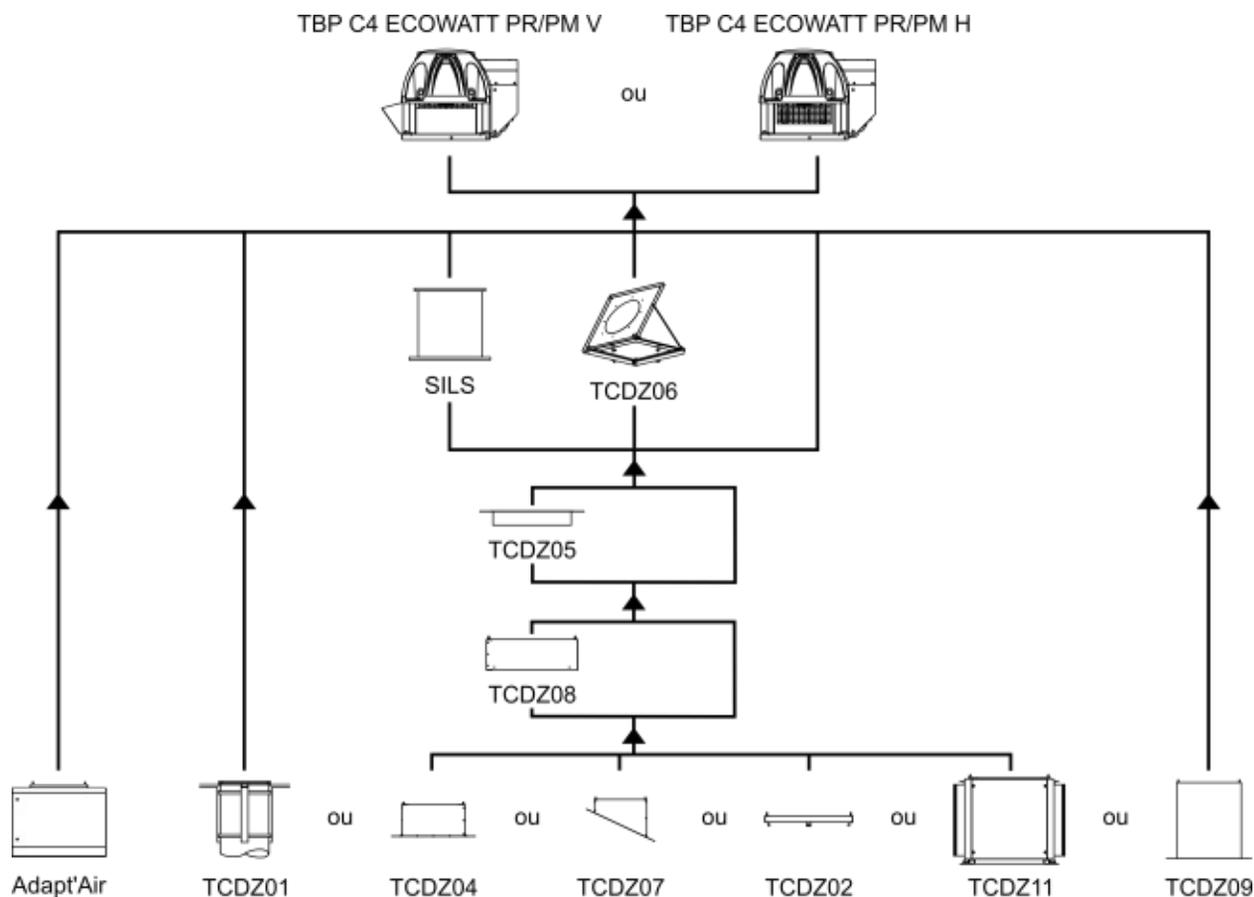
Protection moteur selon la réglementation en vigueur.

Encombrement (en mm)



Modèle	A	B	CH	CV	D	E	F	Poids H	Poids V
C4 - 10	430	437	567	663	185	344	30	18	19

Montages des accessoires aéraulique de la tourelle



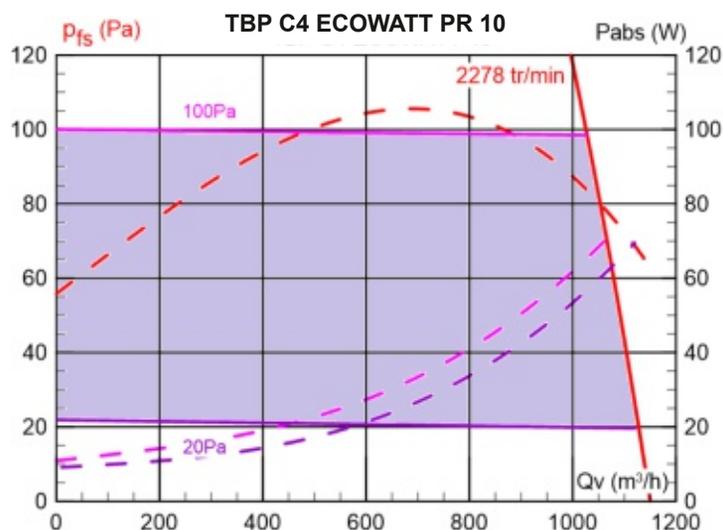
TBP C4 ECOWATT 10



Caractéristiques aérauliques

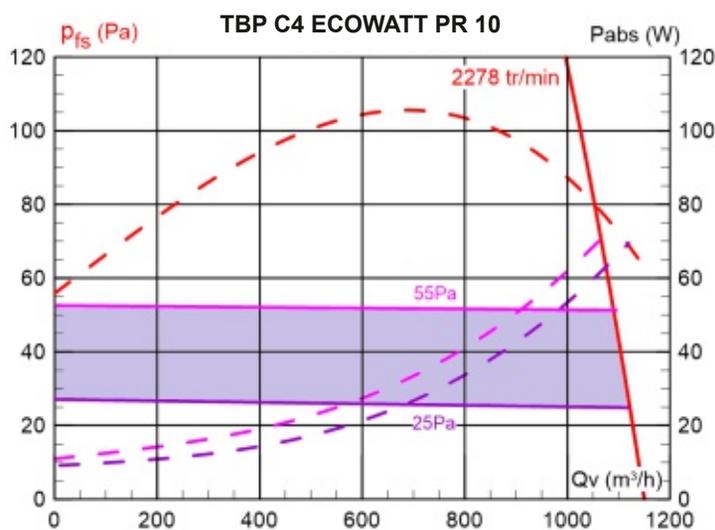
1) VMBP auto

Plage de fonctionnement : 20 - 100 Pa.

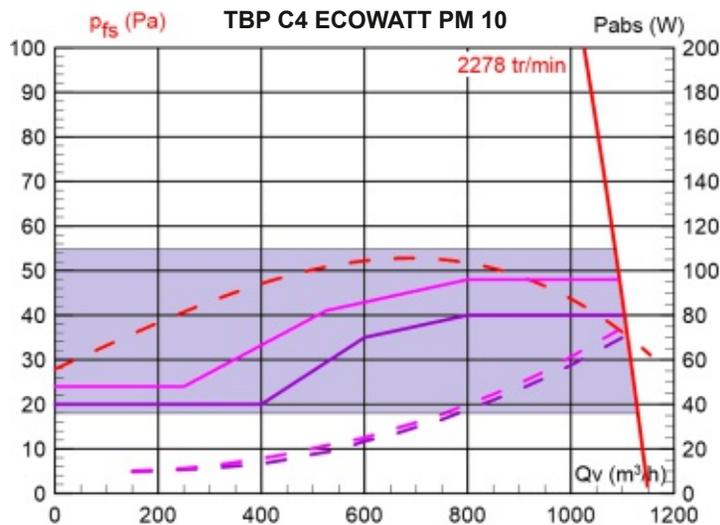


2) VMBP hygroréglable

Plage de fonctionnement : 25 - 55 Pa.



Plage de fonctionnement : 18 - 55 Pa.



TBP C4 ECOWATT 10



Caractéristiques acoustiques

Référence N°1 : Niveaux de puissance acoustique rayonnés dans le conduit à l'aspiration.

Référence N°2 : Niveaux de puissance acoustique rayonnés dans le conduit de refoulement.

L_w : Puissance acoustique en dB

L_w (A) : Puissance acoustique pondérée en dB (A)

L_p (A) : Pression acoustique pondérée en dB (A).

distance du micro à la source : 4 m.

TBP C4 ECOWATT 10					
Courbe	Débits (m ³ /h)	Référence	L _w (dB)	L _w (A) (db (A))	L _p (A) (db (A))
Courbe 100 %	1000	N°1	71	69	***
		N°2	***	73	53
	700	N°1	71	67	***
		N°2	***	71	51
	400	N°1	76	68	***
		N°2	***	72	52
Courbe 75 %	750	N°1	65	63	***
		N°2	***	67	46
	525	N°1	64	61	***
		N°2	***	64	44
	300	N°1	69	62	***
		N°2	***	65	45
Courbe 50 %	500	N°1	56	54	***
		N°2	***	58	38
	350	N°1	56	52	***
		N°2	***	56	36
	200	N°1	61	53	***
		N°2	***	57	37

Précision : 3 dB.

Mesures selon la norme ISO 13347-3:2004

*** Ces cellules ne comportent pas de valeurs acoustiques.

Références

Se reporter à l'index des produits.